

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU KRAJOWEGO PROGRAMU KOLEJOWEGO DO 2030 ROKU (Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2032)

Wypełniony formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) należy przekazać w terminie 40 dni od publikacji ogłoszenia o konsultacjach.

w jeden z następujących sposobów

(prosimy nie przekazywać formularza jednocześnie drogą elektroniczną, pocztową i osobiście):

- przesyłając za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: kpk2030@mi.gov.pl, albo
- przesyłając drogą pocztową na adres: Ministerstwo Infrastruktury Departament Kolejnictwa, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (decyduje data wpływu formularza konsultacyjnego do Ministerstwa Infrastruktury), albo
- składając osobiście w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie (Kancelaria Główna, czynna w godz. 9.30–16.00).

Przesyłając drogą pocztową na kopercie należy dopisać:

„Konsultacje projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO¹⁾:

OSOBA FIZYCZNA INSTYTUCJA

IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INSTYTUCJI	Prezydent Miasta Torunia
ADRES KORESPONDENCYJNY	ul. Legionów 220, 87-100 Toruń
ADRES POCZTY ELEKTRONICZNEJ	wgk@um.torun.pl

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych osobowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188), art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 225, z późn. zm.) oraz § 36 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dotyczącej konsultacji projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony)	BRZMIENIE W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU (w tym proponowane brzmienie)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU (w tym proponowanego brzmienia)
1	Załącznik: 6. Lista projektów CEF 2 i FEInKS 2021-2027,	Lista rezerwowa	Zmiana kwalifikacji projektu z listy rezerwowej na listę	Linia kolejowa nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni obsługuje głównie ruch

¹⁾ Należy zaznaczyć jedną z opcji.

	<p>Lp. 86, Nr KPK 5.041, Nazwa zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II (POiŚ Aglomeracyjny)”</p>		<p>podstawową. Proponowane brzmienie „Lista podstawowa”</p>	<p>regionalny pasażerów dojeżdżających do pracy i szkół w Toruniu z okolicznych gmin województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>W perspektywie finansowej 2007-2013 z POiŚ został poprawiony stan techniczny przedmiotowej linii na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni) co wykazano w Załączniku: <i>1 Liście projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POiŚ.</i></p> <p>Realizacja modernizacji na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni stanowi zakończenie prac inwestycyjnych na linii kolejowej 353 należącej do sieci TEN-T.</p> <p>Szczególne znaczenie ma likwidacja „wąskiego gardła” jakim jest obecnie jednotorowy przebieg pod Placem Pokoju Toruńskiego. Zatem umiejscowienie tej inwestycji na liście podstawowej jest wysoce uzasadnione.</p> <p>Prace przygotowawcze do tej inwestycji trwają od wielu lat.</p> <p>W dniu 09.07.2018 r. zostało zawarte trójstronne porozumienie pomiędzy PKP S.A., PKP PLK S.A. oraz Gminą Miasta Toruń mające na celu podjęcie działań zmierzających do realizacji modernizacji LK 353 z wykorzystaniem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej. Porozumienie zostało poprzedzone Listem Intencyjnym zawartym w dniu 25.06.2015 r., pomiędzy gminą PKP SA i PKP PLK SA, Gminą Miasta Toruń oraz Województwem Kujawsko-Pomorskim, w sprawie współpracy w zakresie podjęcia wspólnych działań mających na celu modernizację przedmiotowej linii kolejowej.</p>
--	---	--	---	--

Dokument ten określił rozpoczęcie działań skutkujących modernizacją linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z budową drugiego toru pod Placem Pokoju Toruńskiego, modernizację mostu kolejowego wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych, rewitalizację Dworca Toruń Miasto i Toruń Wschodni, przebudowę oraz budowę nowych przystanków kolejowych, a także budowę wiaduktu kolejowego nad linią nr 353 w ciągu ul. Równinnej.

W wyniku realizacji Porozumienia, w dniu 19.08.2019 r. zostały zawarte **umowy na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej** pomiędzy:

- zamawiającymi wspólnie - **PKP PLK SA i Gminą Miasta Toruń** a wykonawcą Transprojekt Gdański, oraz
- zamawiającym **PKP SA** a wykonawcą Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

Wykonawca został wyłoniony w postępowaniu przetargowym.

Opracowaniem dokumentacji przez Wykonawcę zostały objęte 3 zakresy, stosownie do właściwości każdego z zamawiających.

Zakres I zadania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- 1) budowa drugiego toru pod Placem Pokoju Toruńskiego;
- 2) przebudowa stacji Toruń Miasto wraz ze skomunikowaniem stacji przejściem podziemnym z ul. Sowińskiego;
- 3) przebudowa szlaku Toruń Miasto – Toruń Wschodni;
- 4) modernizacja stacji Toruń Wschodni wraz z peronami i istniejącym przejściem podziemnym;
- 5) modernizacja mostu kolejowego im. Ernesta Malinowskiego.

Zakres II zadania PKP S.A:

				<p>1) przebudowa dworca Toruń Miasto;</p> <p>2) przebudowa dworca Toruń Wschodni.</p> <p>Zakres III zadania Gminy Miasta Toruń:</p> <p>1) przebudowa ul. Sowińskiego na odcinku od ronda na Placu Pokoju Toruńskiego do mostu kolejowego;</p> <p>2) budowa węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej/podmiejskiej przy dworcu Toruń Wschodni wraz ze zmianą układu drogowego skrzyżowania ulic Żółtkowskiego, Skłodowskiej-Curie itd.;</p> <p>3) budowa ciągu pieszo-rowerowego od dworca Toruń Miasto do ul. Dybowskiej wraz z jednostronną lub dwustronną kładką pieszo-rowerową na moście kolejowym im. Ernesta Malinowskiego nie będącym w zarządzie Miasta.,</p> <p>4) przebudowa kładki Garbaty Mostek.</p> <p><u>Gotowość do realizacji zadania</u> jest wysoka, gdyż dokumentacja wielobranżowa dla: Zakresu I zadania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. została opracowana do 31.12.2022 r. Zakresu II zadania PKP S.A. została opracowana w 2021 r., natomiast w IV kwartale 2022 r. zostali wyłonieni Wykonawcy robót budowlanych, które zakończą się II kwartale 2024 r. Zakres III zadania Gminy Miasta Toruń zostanie opracowana do 30.06.2023 r.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, w tym realizację wzajemnych deklaracji zawartych w liście intencyjnym i kolejnych na jego podstawie podjętych działaniach proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.</p>
2	Załącznik: 6. Lista projektów CEF 2 i FEnIKS 2021-2027 Lub	Nie ujęto	Uwzględnienie na liście podstawowej projektu pn. „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na	Linia kolejowa nr 27 ma fundamentalne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju Kujaw i Pomorza. Obecnie, mimo uruchomienia nowych potąceń

	Załącznik: 8.Lista projektów regionalnych 2021-2027		odcinku Toruń Wschodni – Lipno”	<p>przez samorząd województwa, przepustowość linii oceniana jest jednak jako niska, z bardzo małą dostępnością do niej mieszkańców. Jest to związane z brakiem odpowiedniej infrastruktury przystankowej i parkingów w tym: brak lub zły stan elementów małej architektury, zbyt wąskie perony wyspowe, brak prawidłowego dostępu do peronów oraz dostosowania do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, brak stojaków rowerowych, brak parkingów P&R. Stąd też dojazd do Torunia drogą krajową nr 10 od strony Lipna jest w godzinach szczytu permanentnie blokowany przez samochodowy ruch osobowy. Mieszkańcy okolicznych gmin wybierają bowiem masowo transport drogowy indywidualny w dojazdach do pracy i szkół w Toruniu wskutek braku dobrego połączenia kolejowego.</p> <p>Mając na uwadze powyższe proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.</p>
--	---	--	---------------------------------	---

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Leid. *Marcin Kowallek*

16/05/2023 r.

